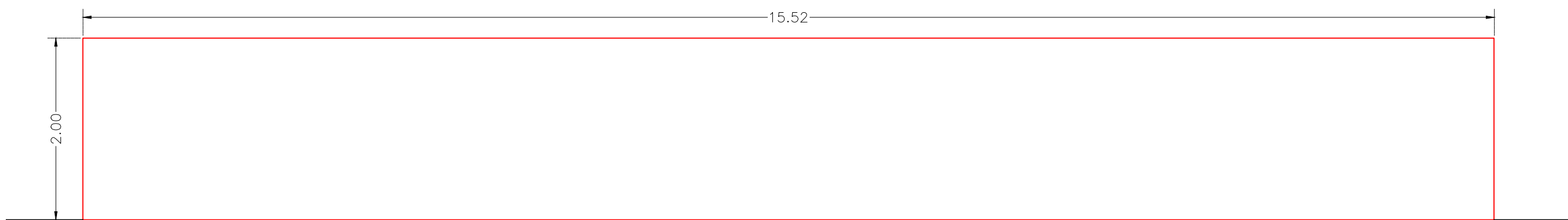


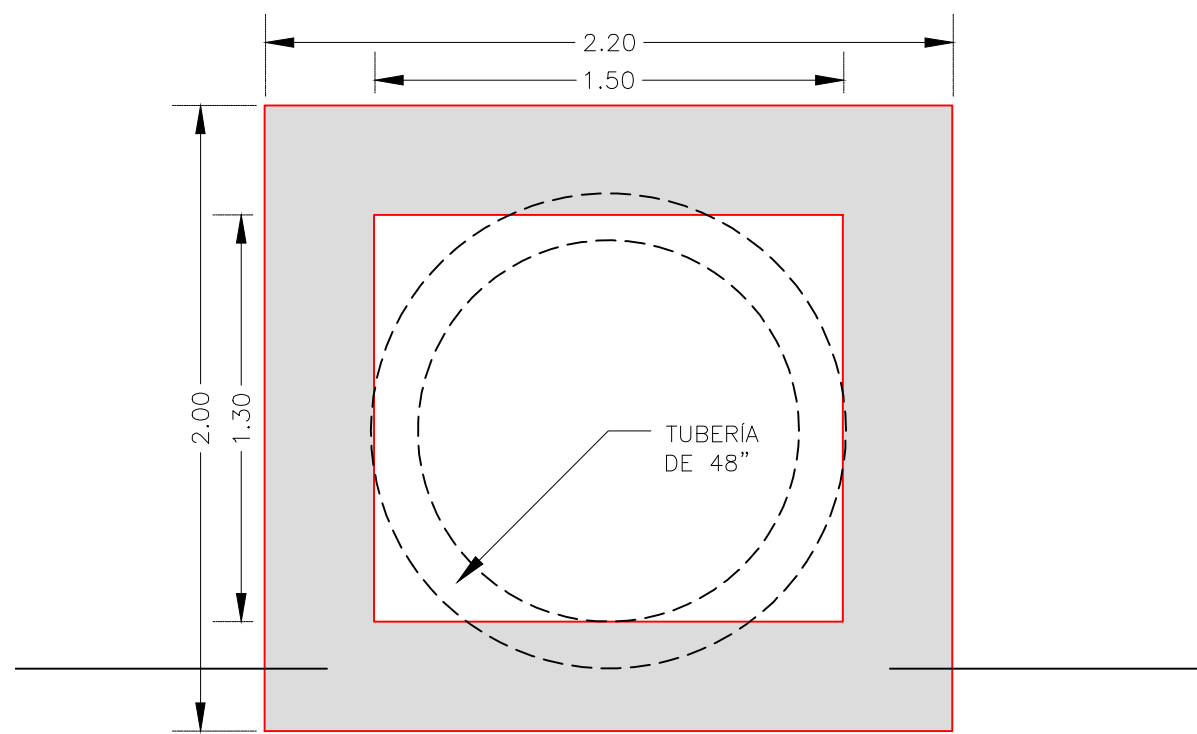
PLANTA DE UBICACIÓN

ACOT. M. ESC. 1:100



ALZADO LATERAL

ACOT. M. ESC. 1:50

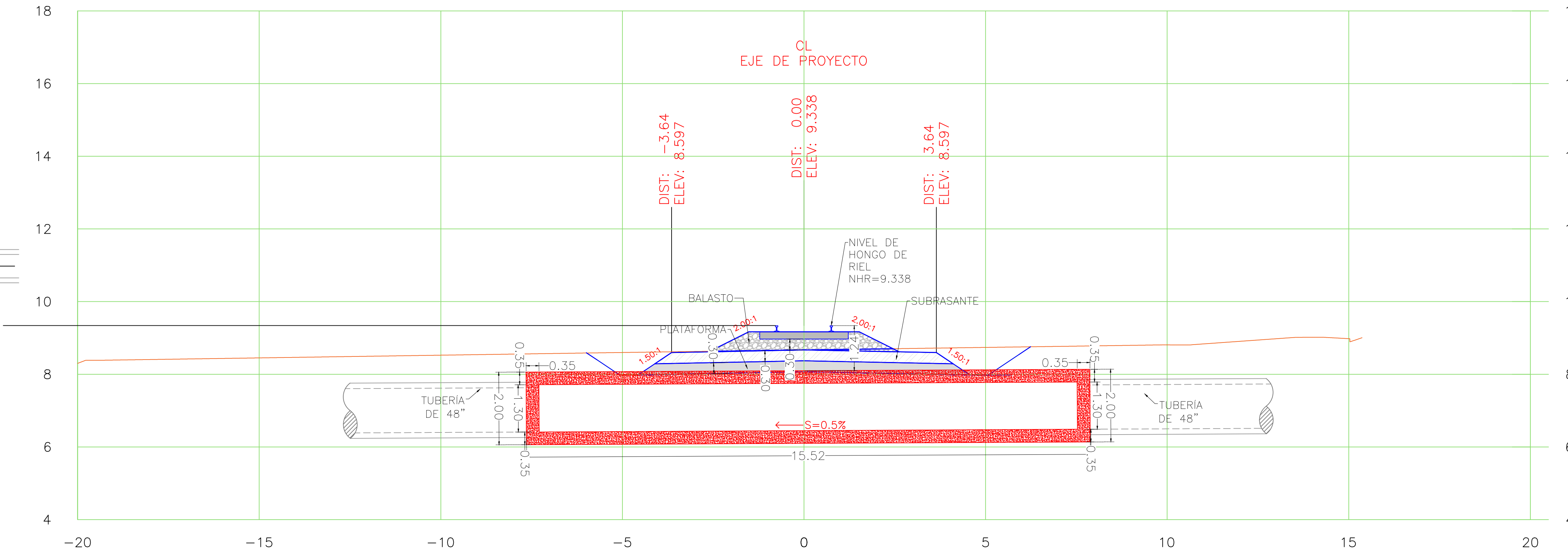


CORTE TRANSVERSAL

ACOT. M. ESC. 1:25

SIMBOLOGÍA

- LÍMITE DEL DERECHO DE VÍA
- EJE DE PROYECTO
- TERRENO NATURAL
- EMISOR PLUVIAL
- BALASTO
- SUBRASANTE
- PLATAFORMA



SECCIÓN
CADENAMIENTO DE PROYECTO 6+623.26
CADENAMIENTO NUEVO 0+943.26

ACOT. M. ESC. 1:75



ISOMÉTRICO

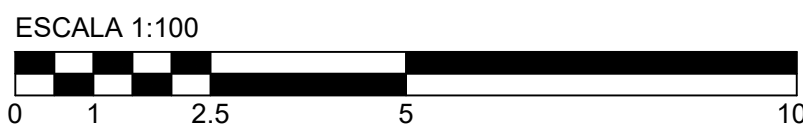
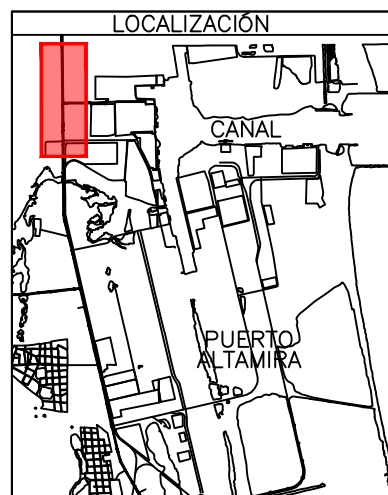
ACOT. M. ESC. 1:50

NOTAS:

1. ACOTACIONES EN METROS.
2. ELEVACIONES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
3. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
4. EN CASO DE QUE LOS NIVELES CALCULADOS NO CORRESPONDAN A LOS TENIDOS FÍSICAMENTE, ESTOS PODRÁN SER MODIFICADOS EN CAMPO.

NOTAS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:

1. SE REALIZARÁ LA LOCALIZACIÓN DE LA TUBERÍA EXISTENTE DE DRENAJE PLUVIAL ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS CON MAQUINARIA PESADA, CON EL FIN DE NO DAÑARLA.
2. SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN DE LA ZANJA DONDE SE UBICARÁ LA ESTRUCTURA DE CRUCE, EL ANCHO DE LA ZANJA DEBERÁ CONSIDERAR 0.50 m. COMO MÍNIMO DE CADA LADO ADICIONAL AL ANCHO EXTERIOR DEL CAJÓN, Y CON LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE INDICADA MÁS 5 cm.
3. UNA VEZ TERMINADA Y NIVELADA LA EXCAVACIÓN, SE COLOCARÁ UNA PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$.
5. SE SOLICITARÁ LA SUSPENSIÓN DEL SERVICIO, CIERRE DE VÁLVULAS, Y SE CORTARÁ EL TUBO EN LOS EXTREMOS DONDE SE COLOCARÁ LA CAJA DE CRUCE. SI LA ESTRUCTURA EXISTENTE ES UN CAJÓN SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DEJANDO LAS PREPARACIONES PARA LA CONEXIÓN CON EL NUEVO CAJÓN.
6. SE PODERÁ AL CIMBRADO Y HABILITADO DE ACERO DE REFUERZO CONFORME AL PLANO ESTRUCTURAL, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR EL COLADO Y CURADO DEL CONCRETO.
7. SE COLOCARÁ RELLENO FLUIDO PARA NIVELAR EL FONDO DEL CAJÓN AL NIVEL DE ARRASTRE DEL TUBO.
8. SE COLOCARÁ EL RELLENO NECESARIO EN ZANJA HASTA LLEGAR AL NIVEL DE SUBRASANTE.



FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBADO
SEP-2025	REV-0	REF	ESTE PLANO ESTÁ REFERENCIADO AL PLANO ASPN-ALT-GI-P-0382-23-01	CDRH	SCT

<div>ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.</div> <div><div><div><div><div></div><div>MARINA</div><div>SECRETARÍA DE MARINA</div></div></div><div><div><div>ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL</div><div>ALTAMIRA</div></div></div></div><div><div>DIRECTOR GENERAL</div><div>FIDEL MALDONADO LÓPEZ</div><div>VICEALMIRANTE CG. DEM. RET.</div></div><div><div>GERENCIA DE INGENIERÍA</div><div>HECTOR AUGUSTO FLORES GONZÁLEZ</div><div>INGENIERO</div></div><div><div>SUBGERENCIA TÉCNICA DE PROYECTOS</div><div>MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA</div><div>INGENIERO</div></div></div>			REVISO		NOMBRE DEL PROYECTO		
			RODOLFO HERRERA RAMOS		PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA		
			DIBUJO		NOMBRE DEL PLANO		
			ELVIA OLIVA PEREZ HERNANDEZ		OBRA INDUCIDA EN DRENAJE KM 6+623.26		
			ACOTACIONES		FECHA		
			METROS		SEPTIEMBRE-2025		
					ESCALA		
					INDICADA		
					NUMERO DE PLANO		
					ASPN-ALT-GI-I-P135-25-0		